

**울산공장 (본사)**  
**Ulsan Factory (Headquarters)**  
울산광역시 울주군 두서면 전읍농공길 13  
13, Jeoneumnonggong-gil,  
Duseo-myeon, Ulju-gun, Ulsan, Korea  
T. 052-255-8000

**아산공장**  
**Asan Factory**  
충청남도 아산시 선장면 선창리 261-10  
261-10, Seonchang-ri, Seonjang-myeon, Asan-si,  
Chungcheongnam-do, Republic of Korea  
T. 052-255-8094

**경주공장**  
**Gyeongju Factory**  
경북 경주시 외동읍 냉천리 1156-4  
1156-4, Nengcheon-ri, Oedong-eup, Gyeongju-si,  
Gyeongsangbuk-do, Republic of Korea  
T. 052-255-8971

**튀르키예공장**  
**Turkiye factory**  
SEOYON CNFT OTOMOTIV SAN. VE TIC. LTD. STI  
Karadenizliler Mah. Ali islam Cad. No:58  
KULLAR BASISKELE/KOCAELI, Turkiye  
T. 052-255-8975



# PAST, PRESENT AND FUTURE

SEOYON CNF  
PR BROCHURE



(주)서연씨엔에프  
SEOYON CNF CO., LTD.  
  
울산광역시 울주군 두서면 전읍농공길 13  
13, Jeoneumnonggong-gil, Duseo-myeon, Ulju-gun, Ulsan, Republic of Korea  
www.seoyoncnf.com

COPYRIGHT©2023 SEOYON CNF ALL RIGHTS RESERVED





# PAST, PRESENT AND FUTURE

서연씨엔에프는 1997년 7월 설립한 이후, 다년간 축적된 우레탄 발포 기술을 바탕으로 “시트용 폼패드 발포 전문기업”으로 발전해 나가고 있습니다. 울산공장, 아산공장, 경주공장 그리고 튀르키예법인을 설립하여 운영 중에 있으며, 지속적인 품질 향상 및 세계적인 기술력을 통하여 자동차 부품 전문기업으로서 입지를 다지고 있습니다. 연구 기술 개발은 물론, 생산성 향상과 협력업체와의 동반성장을 통하여 업계 선도기업으로 거듭나고 있습니다.

Since its inception in July 1997, Seoyeon CNF has been evolving into a “company specializing in producing foam pads for seats,” based on urethane foaming technology accumulated over many years. We have established and are operating the Ulsan Factory, Asan Factory, Gyeongju Factory, and a Turkish subsidiary. We are also solidifying our position as an automobile parts specialist through continuous quality improvement and world-class technology, rising as a leading company in the industry through research and technology development, along with productivity improvement and shared growth with our partners.

승객의 안전과 편안함을 최우선으로  
최고의 시트품질을 위해 끊임없이 노력하겠습니다.

We will constantly strive to provide the best seat quality,  
always prioritizing the safety and comfort of our passengers.

## SEOYON CNF

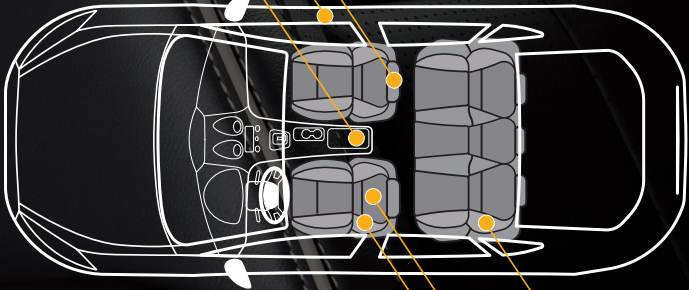
• 설립일	1997년 7월 1일
• 사업내용	자동차 부속부품의 제조 및 판매
• 사업장	울산, 아산, 경주, 튀르키예
• 인원현황	국내 224명 / 해외 156명
• 생산능력	시트패드 105만대/년 헤드레스트 127만대/년 (발포기준)
• 고객사	HMC, 현대트랜시스, 리어코리아, 다스, 서연이화, 에디언트, 기타
• Establishment	July 1, 1997
• Business	Manufacturing and sales of automobile accessories and parts
• Business Sites	Ulsan, Asan, and Gyeongju in Korea, as well as Turkiye
• Personnel	224 individuals in Korea / 156 individuals at overseas subsidiaries
• Production Capacity	1.05 million seat pads/year / 1.27 million headrests/year (based on foaming)
• Customers	HMC, Hyundai Transys, Lear Korea, DAS, Seoyeon E-Hwa, Adient, etc.

## HISTORY

1997	한일C&F 설립
2001	아산공장 설립
2005	울산, 아산공장 IATF16949 인증 울산공장 ISO14001 인증
2006	튀르키예법인 설립
2009	기술연구소 설립
2010	인도법인 설립
2011	울산 1공장 증축 및 신규 패드 1라인 설치
2012	헤드레스트 분리 발포 및 조립라인 설치
2013	울산 2공장 및 연구소동 준공 신규 패드 2라인 설치
2014	중국법인 설립
2016	서연씨엔에프 사명 변경 및 CI 선포 인도법인 매각 물적분할 후 서연씨엔에프 신설법인 설립 및 중경법인 지주사 편입
2021	경주공장 운영
1997	Hanil C&F was founded.
2001	Asan Factory was constructed.
2005	Ulsan and Asan factories acquired IATF 16949 certification. Ulsan factory acquired ISO14001 certification.
2006	Turkish subsidiary was established.
2009	Technology Research Center was launched.
2010	Indian subsidiary was founded.
2011	Ulsan Factory 1 was expanded and Pad Line #1 was newly installed.
2012	A line was installed for separation, foaming, and assembly of headrests.
2013	Ulsan Factory 2 and the Research Center were built. Pad Line #2 was installed.
2014	Chinese subsidiary was launched.
2016	The corporate name changed to Seoyeon CNF and CI was declared. Indian subsidiary was sold. Chongqing subsidiary was incorporated into a holding company.
2021	Gyeongju factory began its operations.

## PRODUCTS

HEADREST  
IMPACT PAD  
ARMREST



SEAT PAD  
BACK SIDE



# MAIN PRODUCTS



주요 생산품은 헤드레스트, 시트패드, 암레스트, 백사이드 등이 있으며, 승객의 안정성은 물론, 편의성과 안락감 향상에 주력한 제품을 개발 및 생산하고 있습니다.

The main products include headrests, seat pads, armrests, and back sides, and we develop and manufacture products that focus on improving passenger safety as well as convenience and comfort.

## HEADREST

자동차 시트 뒷부분에 장착되어 있는 머리 받침대로, 안락하고 쾌적한 운전 공간을 제공하며, 차량 충돌시 승객의 목 상해를 최소화 시키는 안전장치의 역할을 합니다.

Mounted on the top of the car seat, the headrest provides a comfortable and pleasant driving space and serves as a safety device to minimize neck injuries for passengers in the event of a collision.



## SEAT PAD

시트 커버와 프레임 사이에 위치하여 탑승시 승객의 체압을 분산하고, 주행 중 발생하는 각종 충격 및 진동을 흡수하여 승객에게 안락한 승차감을 제공하는 기능을 합니다.

Located between the seat cover and the frame, the seat pad distributes the passenger's body pressure while onboard and absorbs various shocks and vibrations that occur while driving in order to provide a comfortable ride for passengers.



## ARMREST

운전자 또는 승객의 안락감 향상이 목적으로, 편안한 자세를 취하기 위해 팔을 거치할 수 있는 부품이며, 차량의 앞좌석 및 뒷좌석 센터에 위치합니다.

Located in the center of the front and rear seats, the armrest aids in supporting the arm for comfortable posture, with a view to improving the comfort of the driver or passengers.



## BACK SIDE

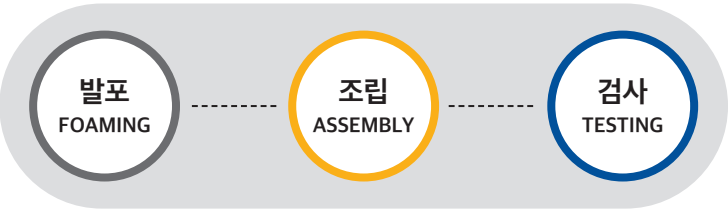
자동차 시트와 차체 사이에 장착되어 시트의 미관을 향상시키고 차량의 흔들림 또는 좌석의 쓸림으로부터 승객을 지지해주며 또한 차량 충돌 시 승객의 몸을 보호하는 역할을 합니다.

Mounted between the car seat and the car body, the back side improves the aesthetics of the seat, prevents the passenger from leaning during vehicle shaking, and protects the passenger in the event of a collision.

# MAIN TECHNOLOGIES

고객이 요구하는 품질과 성능을 갖추기 위하여 제품 생산시 차별화된 기술을 적용하여 고객의 품질만족을 목표로 최선의 노력을 하고 있습니다.

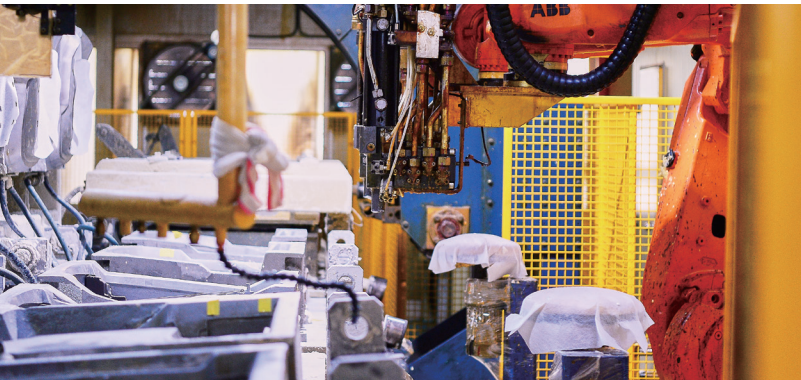
To achieve the quality and performance that customers require, we are doing our best to ensure customer satisfaction by applying differentiated technologies when producing products.



## 발포기술 FOAMING

믹스헤드 MT-TYPE 및 발포로봇 자동화 적용을 통하여 다경도 제품을 양산하고 있습니다.

We are mass producing products with multiple hardness levels through the mix head MT-TYPE and automation with foaming robots.



## 조립기술 ASSEMBLY

시스템 툴, 통전 검사 시스템을 구축 및 조립기술 적용을 통하여 고객사 안전 법규 준수를 하고 있습니다.

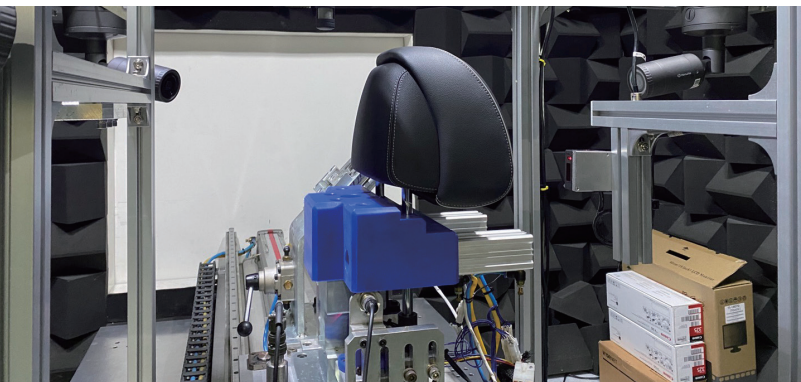
We comply with customer-safety regulations by building system tools and the On-Off test system and by applying assembly technology.



## 검사기술 TESTING

헤드레스트 소음, 작동 거리, 체결성 검사 시스템 구축하여 고객 요구 AQL(Acceptable Quality Level)을 만족시키기 위해 노력하고 있습니다.

We are striving to meet customer requirements (AQL: Acceptable Quality Level) by establishing test systems to inspect headrest noise, operating distance, and fastening status.

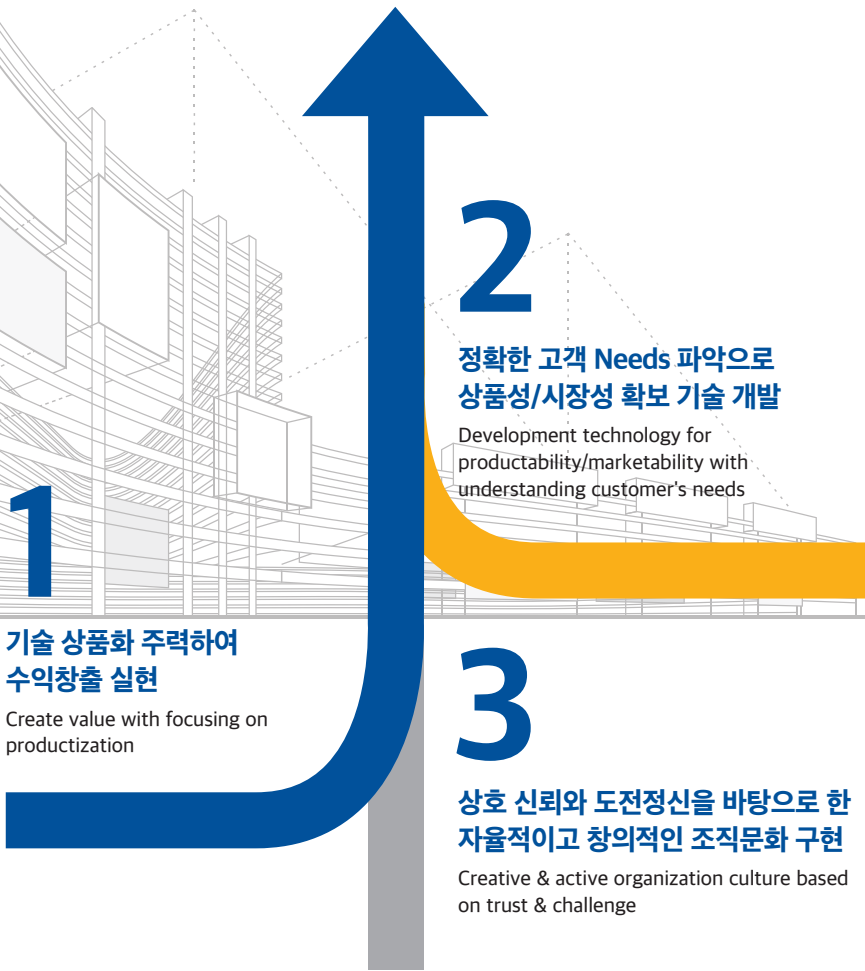




# R&D STRATEGY

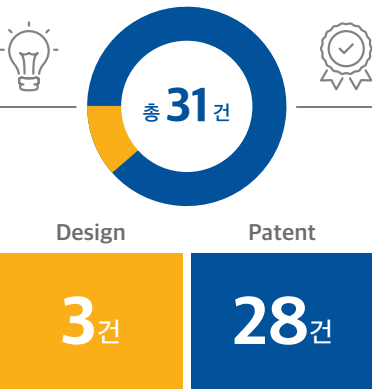
승객의 안전성 및 편의성 최적화 제품 개발을 위해 기술 연구소를 운영하여 미래 기술 경쟁력 확보를 위해 노력하고 있습니다.

We are pouring our efforts into securing future technological competitiveness by operating a Technology Research Center to develop products that optimize passenger safety and convenience.



## 지적 재산권 보유 현황

Current Status of Intellectual Property Rights



ITEM	PATENT	DESIGN
HEADREST	12	3
ARMREST	5	-
SEAT PAD	4	-
OTHERS	7	-
TOTAL	28	3

# TECHNOLOGY ROADMAP



## ELECTROMOTION

다기능 · 편의성 · 융복합  
Multi-Function, Convenience, Convergence



전동 6WAY 메커니즘  
Electric 6WAY Mechanism



모니터 틸팅 모듈  
Monitor-Tilting Module



## COMFORT

컴포트 · 슬림화 · 신소재  
Comfort, Slimming, New Materials



Softer Layer

Stiffer Layer

상하 다경도 PU폼  
Top/Bottom Multi-Hardness PU Foam



## ECO-FRIENDLY

재활용 · 바이오 · 경량화  
Recycling, Bio, Lightweight



폐 PU폼  
Waste PU Foam

PU폼 액상화  
PU Foam Liquefaction

Polyol 추출  
Polyol Extraction

Re-Polyol 폼패드  
Re-Polyol Form Pad

